



Communiqué de Presse N° 2 – 04/02/2010

Nuit du 13^e Rallye de Monte Carlo Historique : Ambiance d'antan à Sainte Agnès !

Les passionnés de belles mécaniques ont apprécié ! La nuit du 13^e Rallye de Monte Carlo Historique organisée à Sainte Agnès a rencontré mardi soir un franc succès dans le village du littoral le plus haut d'Europe.

Ambiance et affluence d'antan, entre odeurs de braises et parfum de ricin, la place Saint Sébastien a retrouvé l'espace d'une soirée une atmosphère digne des grandes heures du Rallye Automobile de Monte Carlo qui jadis avait fait sa réputation. La température extérieure proche de zéro n'a pourtant pas refroidi les ardeurs des spectateurs venus encourager des concurrents lancés dans leur ultime affrontement de régularité sur la route de l'étape Finale entre Saint Pancrace et Saint Siméon.

Situé au pied de la descente du col de la Madone, avant d'attaquer la remontée vers le col des Banquettes, le virage « gauche 60 ferme » comme inscrit dans les cahiers de notes des coéquipiers, a été le point de ralliement pour tous les amateurs de véhicules d'époque venus nombreux pour l'occasion. De Menton ou des environs, d'Italie, de Belgique, d'Allemagne ou de Pologne, tous ont apprécié l'évènement mis en place par la municipalité de Sainte Agnès avec le concours de l'Automobile Club de Monaco, et en particulier de Christian Tornatore, le secrétaire général des épreuves.

En marge du passage des concurrents, les spectateurs ont également pu apprécier la présence et les dédicaces de **Françoise Conconi** (Rallyes : Anecdotes & Histoires Vécues) et d'**Yvon Amiel** (Antoine Le Pilote). L'exposition photo « Le Rallye de Monte-Carlo à travers les âges » avec des clichés confiés par l'agence Morelli-Berthier, ainsi que la projection de films d'époque ont été appréciés, tout comme l'espace restauration concocté pour l'occasion par toute l'équipe de « Mémé Socca » .

Avec ce retour aux sources mardi soir, Sainte Agnès a donc renoué avec la légende du Rallye Automobile de Monte Carlo. Une coupe de la commune de Sainte Agnès a d'ailleurs été attribuée à l'équipage N°25 - Kurt Dujardyn et Filip Deplancke (PORSCHE 911 E 2.2) - qui, à l'unanimité, a négocié le virage de la place Saint Sébastien de manière la plus spectaculaire.

C'est aussi cela la tradition, et Sainte Agnès en toute simplicité, ne voulait en aucun cas manquer cette transition entre passé et présent ! Et à toutes celles et ceux qui ont contribué à la réussite de cet événement, toute l'équipe municipale adresse ses plus sincères remerciements...